BRIEFING

STAGE 2 – 48h Chrono 05/01 & 06/01

BISHA > BISHA



BISHA → BISHA

FIM

ROAD SECTION A	45
SELECTIVE SECTOR	947
ROAD SECTION B	0

FIA

ROAD SECTION A	45
SELECTIVE SECTOR	967
ROAD SECTION B	46

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

BIKES	05:55
CARS & TRUCKS	06:25

DSS 1ST DEPARTURE

BIKES	07:00
CARS & TRUCKS	07:10

STAGE 2

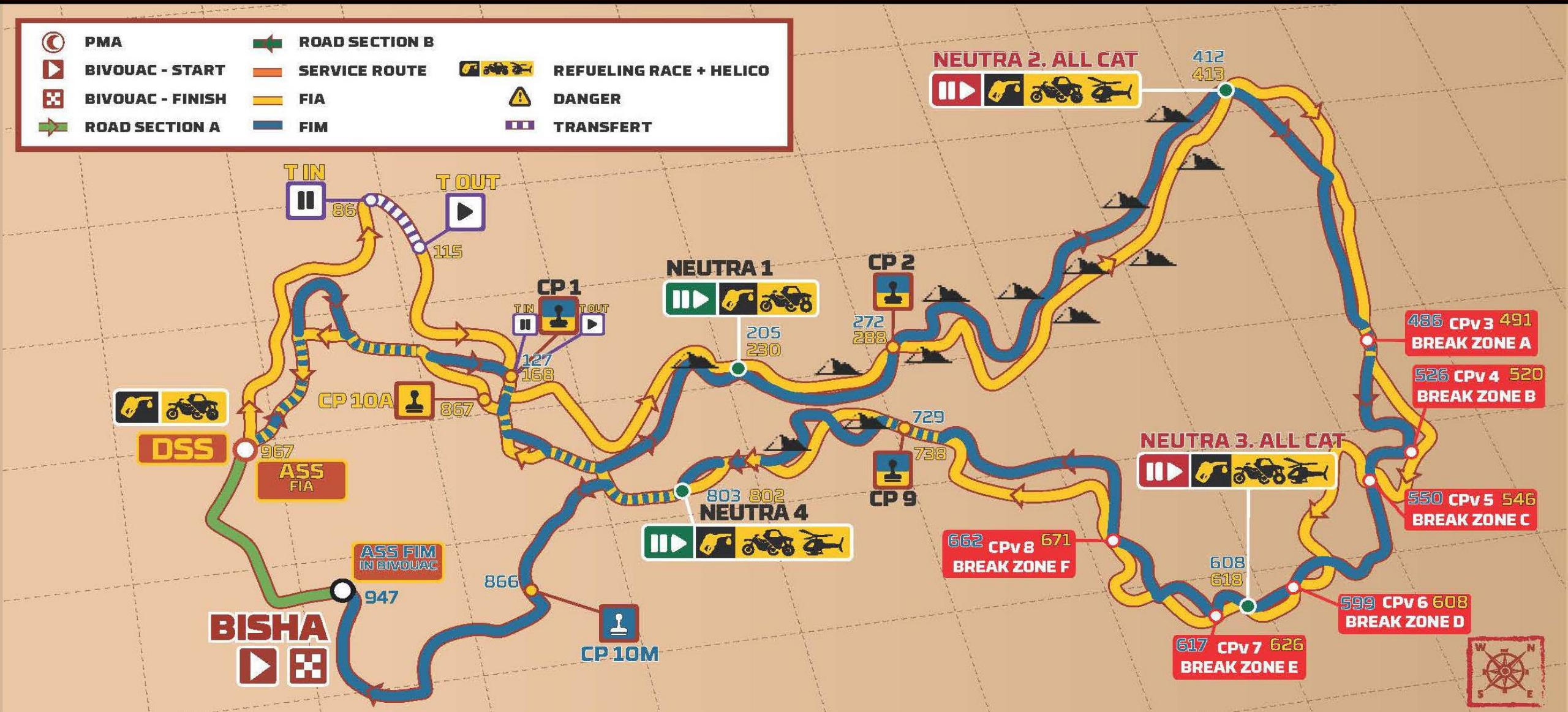
05 & 06/01/2025

BISHA > BISHA

ROAD SECTION A	45 KM
SELECTIVE SECTION	947 KM
ROAD SECTION B	0 KM
TOTAL	992 KM
SERVICE ROUTE	NONE

6:46 — 17:45

ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
0 %	33 %	31 %	20 %	16 %



STAGE 2

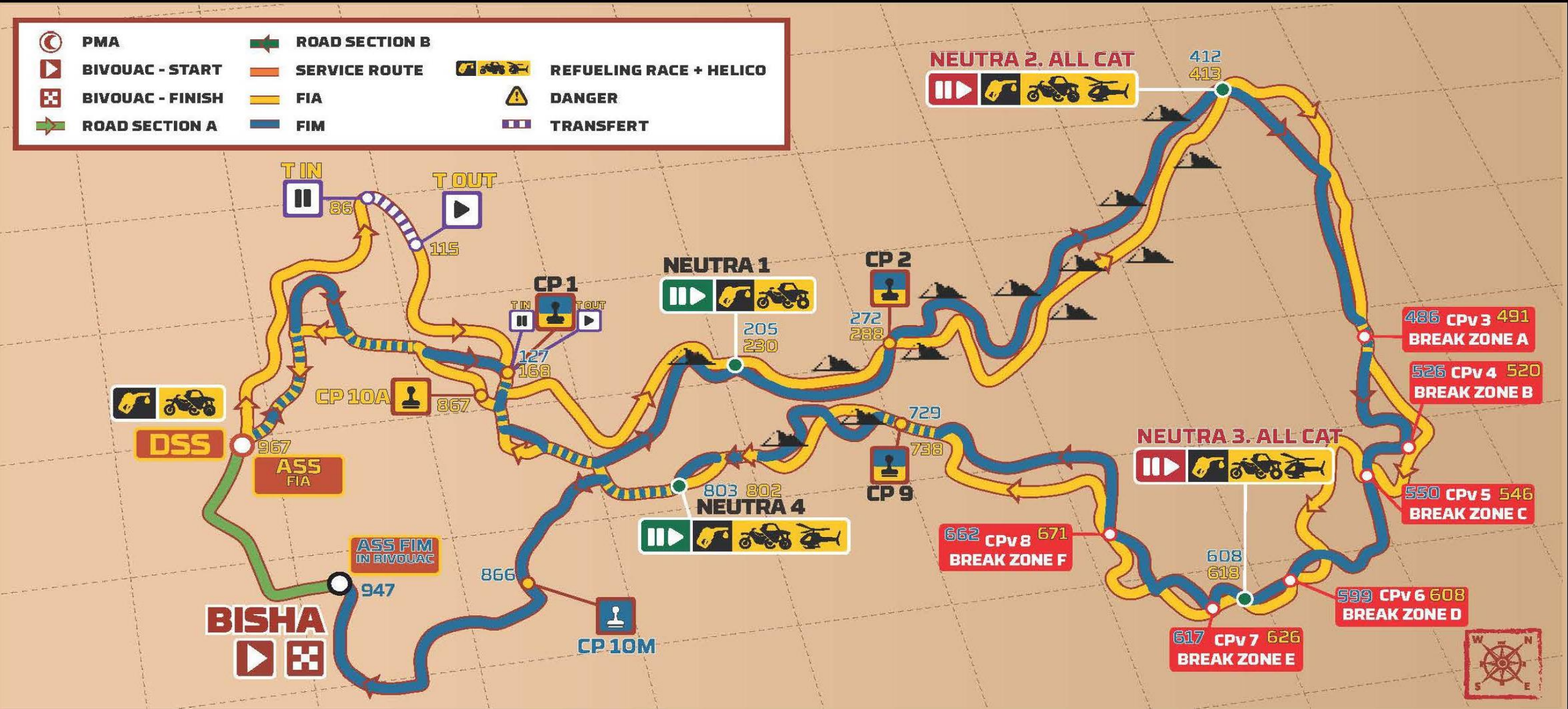
05 & 06/01/2025

BISHA > BISHA

	ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
	2 %	35 %	32 %	17 %	14 %

6:46 — 17:45

ROAD SECTION A	45 KM
SELECTIVE SECTION	967 KM
ROAD SECTION B	46 KM
TOTAL	1058 KM
SERVICE ROUTE	138 KM



INFORMACIÓN SOBRE COMBUSTIBLE

BIV	45KM	**DSS**	205KM	NEUTRA 1	207KM	NEUTRA 2	196KM	NEUTRA 3	195KM	NEUTRA 4	144KM	**ASS/BIV**
	RANGE 45KM		RANGE 205KM		RANGE 207KM		RANGE 196KM		RANGE 195KM		RANGE 144KM	
KM0		KM45/0		KM 205		KM412		KM608		KM803		KM947

Mix terrain

207km of dunes/sand

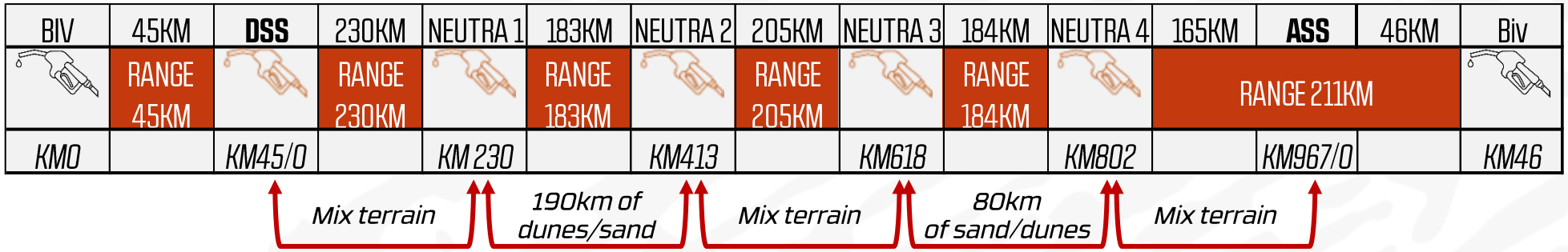
Mix terrain

90km of sand/dunes

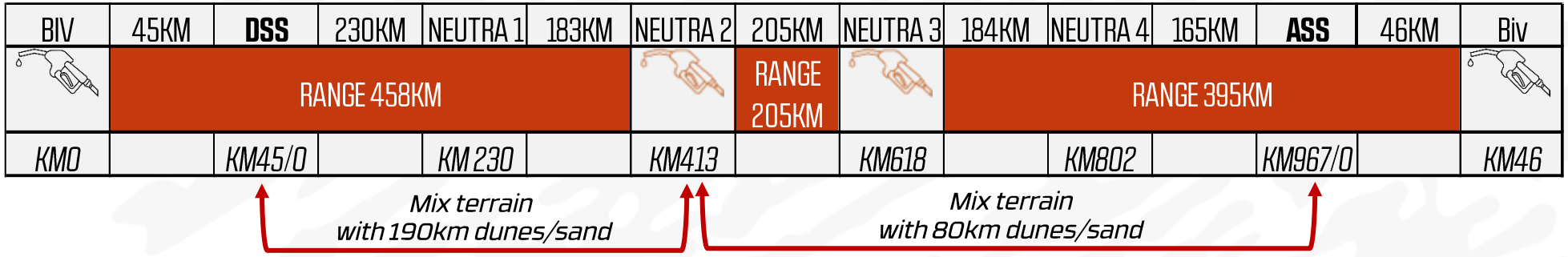
Mix terrain

INFORMACIÓN SOBRE COMBUSTIBLE

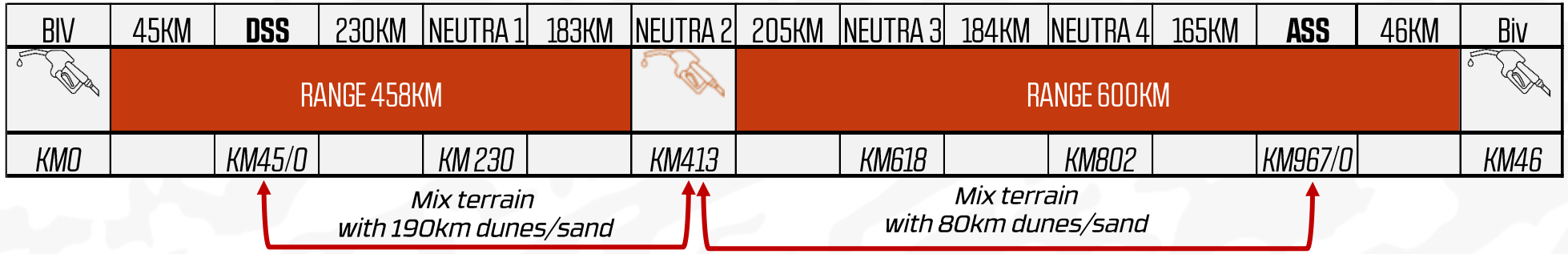
CHG SSV



ULT STK



TRUCK



NEUTRALISATION

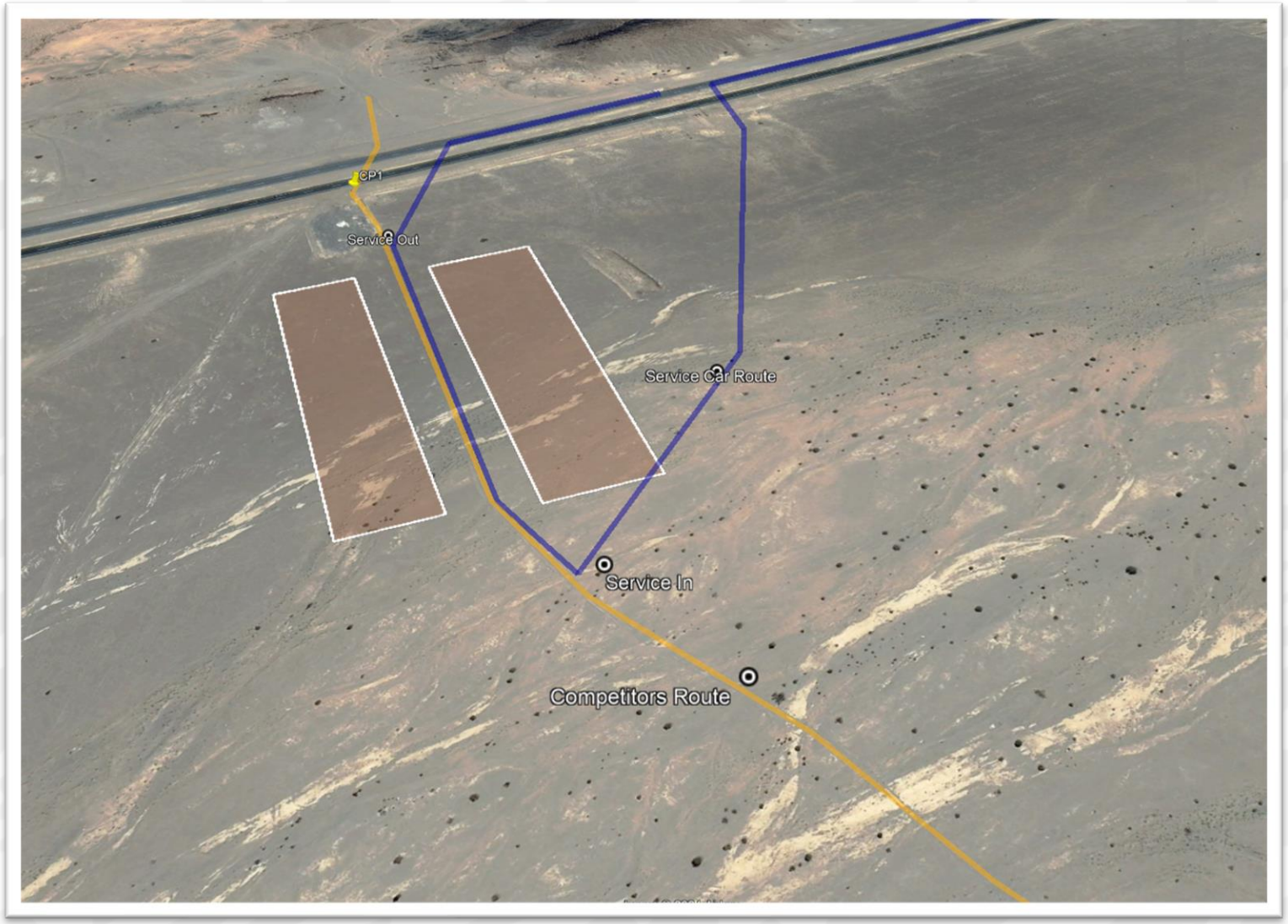
	FIM	ULT/STK	SSV/CHG/TRUCK
NEUTRALISATION 1	30’	5’	30’
NEUTRALISATION 2	40’	50’	50’
NEUTRALISATION 3	40’	40’	40’
NEUTRALISATION 4	40’	12’	40’

PLAN DE LA ZONA ASISTENCIA DEL TRASLADO (CP1) - FIA

El Roadbook se publicará en Sportity: Código DK25FIA
+ impreso en el servicio a competidores
→ El 4 de enero a las 20:00

Del Bivouac al Transfer: 68KM
→ No se permite salida de asistencia antes de las 06:00.

Primer competidor de coche alrededor de las 9:15 AM



DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***DSS-CP1:***
  - ***FIM:*** *Alternancia de pistas rápidas. a veces rocosas. atención a la navegación.*
  - ***FIA:*** *Salida pistas rapidas. luego del kilómetro 70. piedras. pistas sinuosas y lentas.*
- ***CP1-NEU1:*** *Pistas rápidas y arenosas. con más navegación.*
- ***NEU1-NEU2:*** *Alternancia de dunas y fuera de pista rápidas.*
- ***NEU2-CPv3:*** *Últimas dunas. luego pistas rápidas. A veces sinuosas para las motos. con navegación.*



DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***BZA-BZC:*** *Pistas rápidas, intercaladas con algunos cañones muy rocosos y muy lentos.*
- ***BZC-BZF:*** *Alternancia entre pistas rápidas y técnicas.*
- ***BZF-CP9:*** *Pistas muy rápidas y dunas blancas a 15 km del CP9.*
- ***CP9-NEU4:*** *Alternancia de pequeñas dunas blancas y ríos arenosos. Atención al sentido de las dunas.*



DESCRIPCIÓN GENERAL



FIM

- **NEU4-CP10:** Pistas rápidas. a veces técnicas. navegación importante.
- **CP10-ASS:** Parte muy rápida. a veces extremadamente rápida. cuidado con algunos obstáculos antes de llegar al vivac de Bisha (trazas de la etapa 1)

FIA

- **NEU4-CP10:** Pistas rápidas. a veces técnicas. navegación importante.
- **CP10-ASS:** Parte técnica con mucha navegación sobre huellas de moto. seguir bien el Roadbook.

PUNTOS DE VIGILANCIA FIM

- **K 126.47:** Zona de servicio para autos (mucha gente)
- **K 201.48:** Peligro 3
- **K 222.98:** Peligro 2. mal Summit
- **K 260.44:** Peligro 3
- **K 344.92:** Peligro 2. dunas rotas
- **K 354.17:** Peligro 3. dunas rotas
- **K 762.07:** Peligro 2. dunas rotas. gran descenso
- **K 804.24:** Zona de obras. posible tráfico
- **K 927.08:** Cruce con DK CLASSIC
- **K 939.88:** Peligro 3
- **K 940.72:** Peligro 3

DAKAR 2023

PUNTOS DE VIGILANCIA

- **K 167.98:** Zona de servicio para autos (mucha gente)
- **K 173.92:** Peligro 3
- **K 280.49:** Peligro 2. dunas rotas
- **K 375.97:** Peligro 3
- **K 584.79:** Peligro 2. mal paso
- **K 802.96:** Obras. posible tráfico

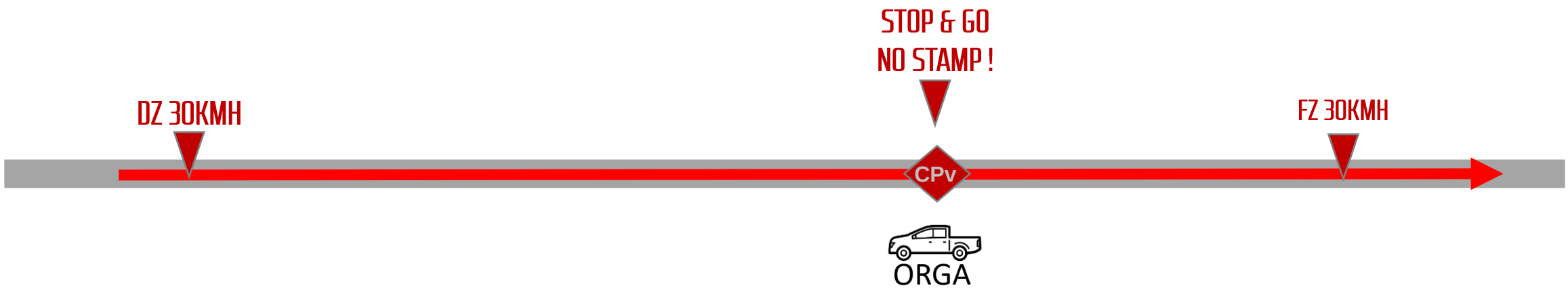
PARADAS EN LAS BREAKZONES

BREAKZONE A	19:00
BREAKZONE B	18:00
BREAKZONE C	17:30
BREAKZONE D	17:00
BREAKZONE E	16:55
BREAKZONE F	15:30

BREAKZONE : ANTES EL STOP TIME

CP virtual

- **Parada obligatoria al CPv de 1 segundo**
- **Sin sellos en las tarietas**



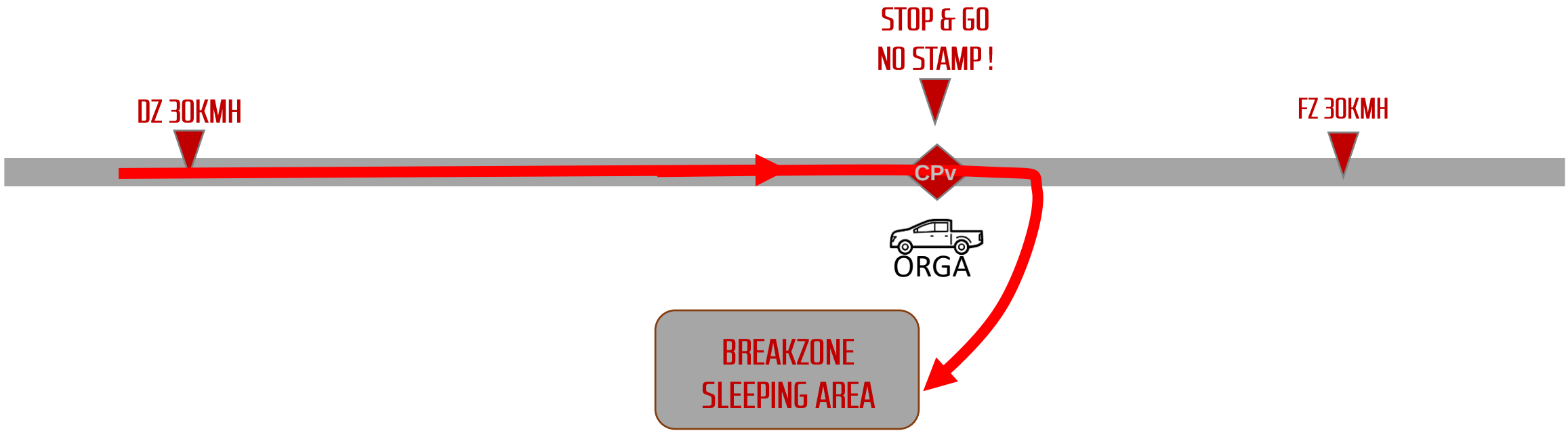
BREAKZONE
SLEEPING AREA

BREAKZONE : ANTES EL STOP TIME

PARADA ANTICIPADA

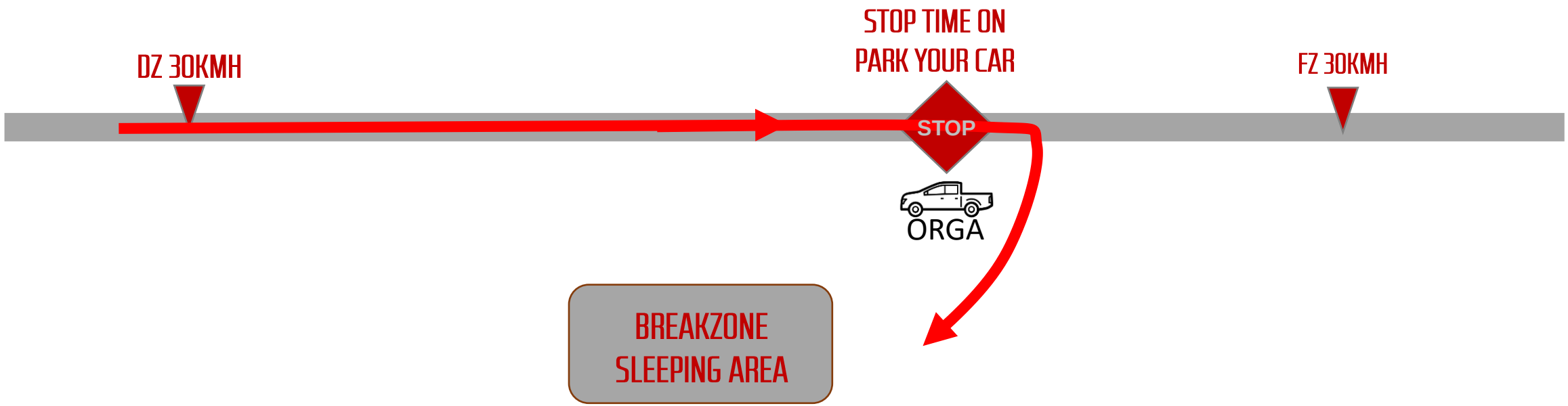
Si desea detenerse en una Breakzone antes de la Hora de Parada. su crono continuará hasta la Hora de Parada de esta Breakzone.

- **Indíquelo a la organización presente en el CPv.**
- **Entonces accede a la BreakZone**



BREAKZONE : DESPUES EL STOP TIME

- Ir hasta el CPv convertido en punto stop. seguir las informaciones de la organisacion
- El vehículo no debe abandonar la zona antes de la Re-Start del día siguiente (de lo contrario. penalización de etapa)



UNA VEZ DETENIDO

- ***Detenga su vehículo*** *en la zona indicada.*
- *Recupere su* ***comida***, ***agua*** *y* ***equipo de camping***.
- *Instale su* ***campamento***.
- *Alrededor de las* ***20:00*** → *reciba su* ***horario de salida*** *de la organización.*

EN EL LUGAR

*En las **Breakzones** =*
1 tienda, 1 saco de dormir, 1 colchón autoinflable, 1 ración, agua (6L/persona), agua caliente disponible.






Lyophilise&Co
Bien manger en toutes circonstances
DAKAR

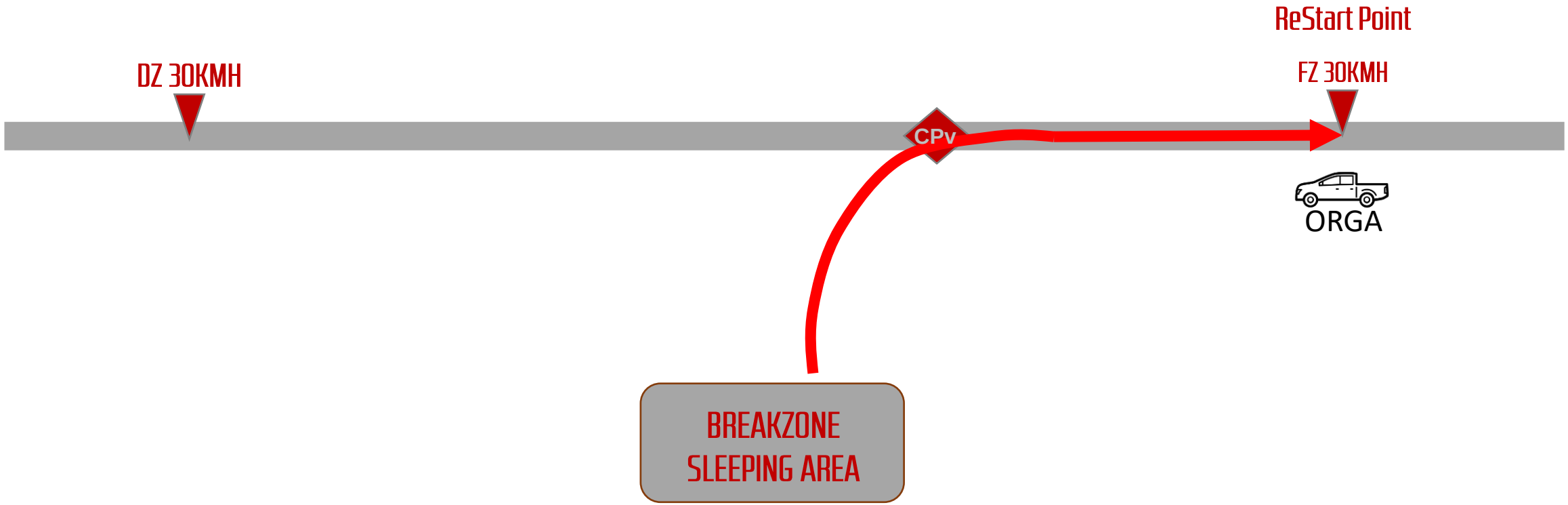

ADVENTURE MENU
100% NATURAL FOOD
READY TO EAT
CHICKEN KORMA WITH RICE
DE Hähnchen Korma mit Reis
FR Poulet Korma avec du riz
400g
DAKAR

AL DÍA SIGUIENTE

- ***Pliegue su tienda**, entregue su equipo de camping a los miembros de la organización presentes en su Breakzone.*
- ***30 minutos** antes de la primera salida → **3 pitidos** de la organización.*
- ***20 minutos** antes de la primera salida → **2 pitidos** de la organización.*
- ***10 minutos** antes de la primera salida → **1 pitido** de la organización.*

REINICIO DESDE LA BREAKZONE

- Reinicio desde el FZ30
- Saliendo cada minuto en cada categoría según el orden de llegada del día anterior.



INFORMACIÓN DIVERSA

- ***Apagar las tabletas ERTF.***
- ***Apagar el chaleco de airbag (FIM).***
- ***Dejar el Iritrack encendido.***
- ***Para información: técnicos de ERTF y Marlink en cada Breakzone.***



THANK YOU

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SAUDI MOTORSPORT COMPANY
شركة رياضة المحركات السعودية

aramco

CATRION

berain
بيرين

BFGoodrich Tires

DEFENDER

Hero
THE MOTORCYCLE LEADER

MOTUL

Diverse™ ExtremeTeam .com

WEGA
ORIGINAL QUALITY

TUDOR



